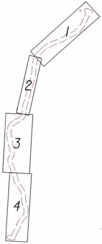
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

arkusz 1



WOJEWODZTWO: **ma?opolskie**
POWIAT: **limanowski**
J. EWID.: **Dobra [120703_2]**
OBR?B: **Dobra [0002], Jurków [0004]**
SEKCJA: **7.117.14.02.3.2, 7,117,14,02,3,3, 7.117.14.02.3.4, 7.117.14.06.2.2, 7.117.14.06.2.3, 7.117.14.06.2.4, 7.117.14.06.4.1, 7.117.14.06.4.2, 7.117.14.06.4.3, 7.117.14.07.1.1, 7.117.14.11.2.1, 7.117.14.11.2.3, 7.117.14.11.3.2, 7.117.14.11.3.4, 7.117.14.11.4.1, 7.117.14.16.1.2, 7.117.14.16.1.4, 7.117.14.16.2.3, 7.117.14.16.3.2, 7.117.14.16.4.1,7.117.14.16.4.3, 7.117.14.21.1.4, 7.117.14.21.2.1, 7.117.14.21.2.3, 7.117.14.21.3.2, 7.117.14.21.4.1**

ID. pracy **6640.5047.2021**

zakres opracowania ▬ ▬

linie z mpzp — — — —

uk?ad wspó?rz?dnych: 2000 strefa 7
poziom odniesienia: Amsterdam

Niniejsz? map? sporz?dzono na podstawie mapy zasadniczej wektorowej oraz pomiaru terenowego.

Nie wyklucza si? istnienia w terenie elementów uzbrojenia podziemnego nie zg?oszonych do inwentaryzacji i nie wykazanych na mapach zasadniczych w ODGIK w Limanowej oraz na niniejszej mapie do celów projektowych.

Niniejsz? map? sporz?dzono bez ustalania s?u?ebno?ci gruntowych.

Tre?? mapy zgodna z terenem w zakresie aktualizacji na 11. 2021r.

sporz?dzi?:

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640 .5047.2021 których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - który otrzymał zgłoszenie

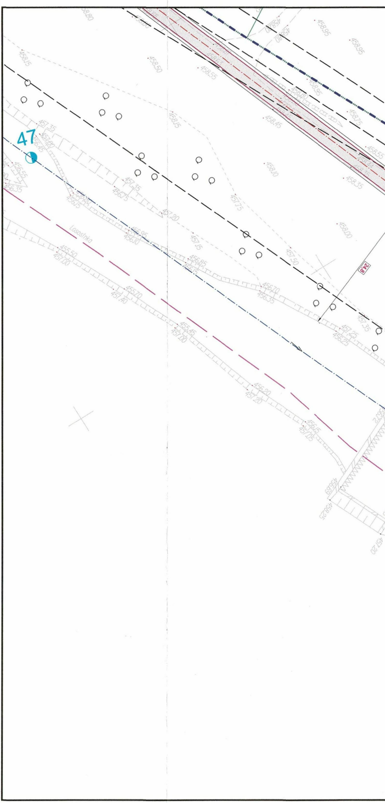
P.1207.2022.649
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

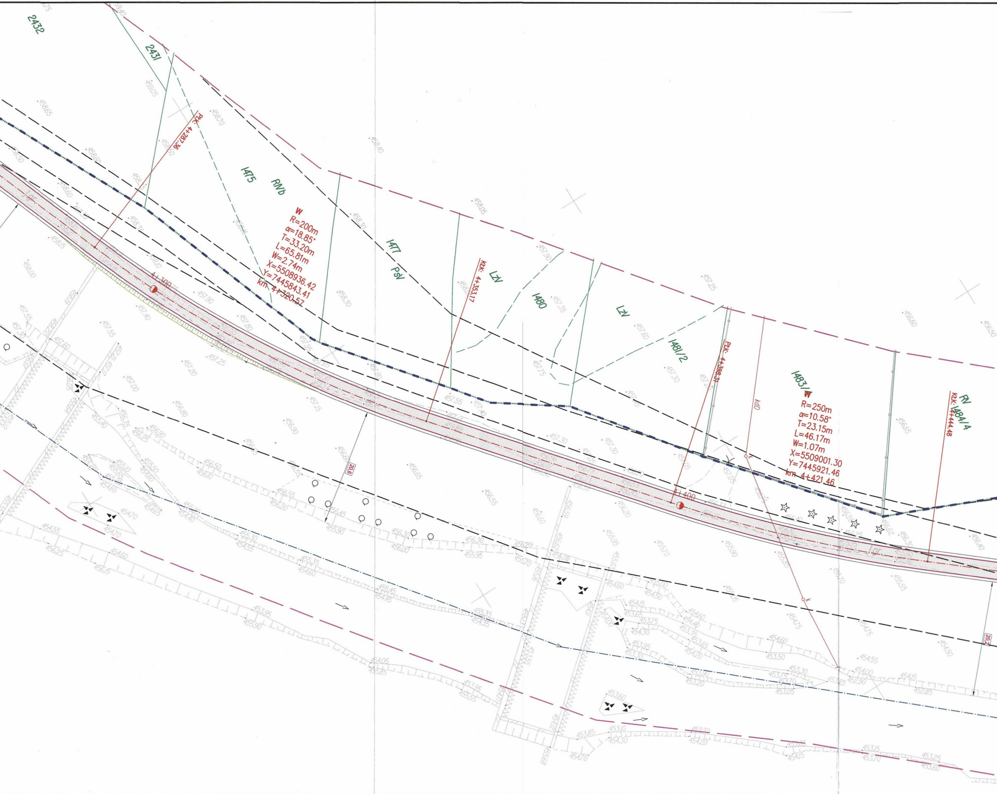
6640.5047.2021_37674 z dnia: 07.02.2022 r
numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Pracownia Geodezyjna mgr inż. Ryszard Biedroń, ul. Polna 19 34-600 Limanowa
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Ryszard Biedroń, upr. nr 19449
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

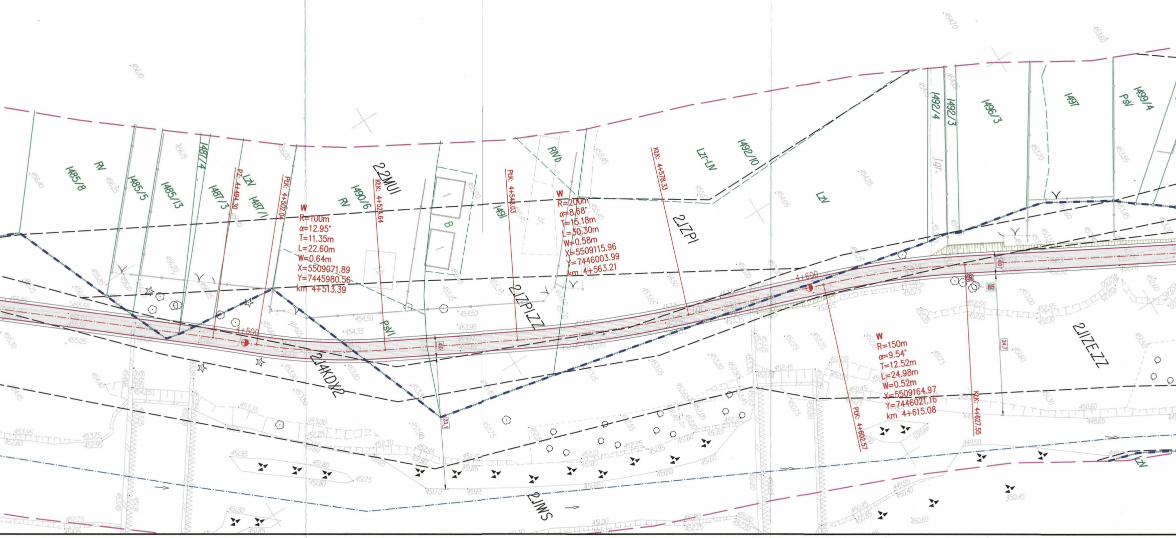
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.


47
Lososinka
457.35
456.45
456.55
456.35
456.75
457.20
456.95
456.10
455.50
457.00
455.70
457.40
458.15
458.50
458.55
458.45
458.95
458.35
458.10
458.00
24.8

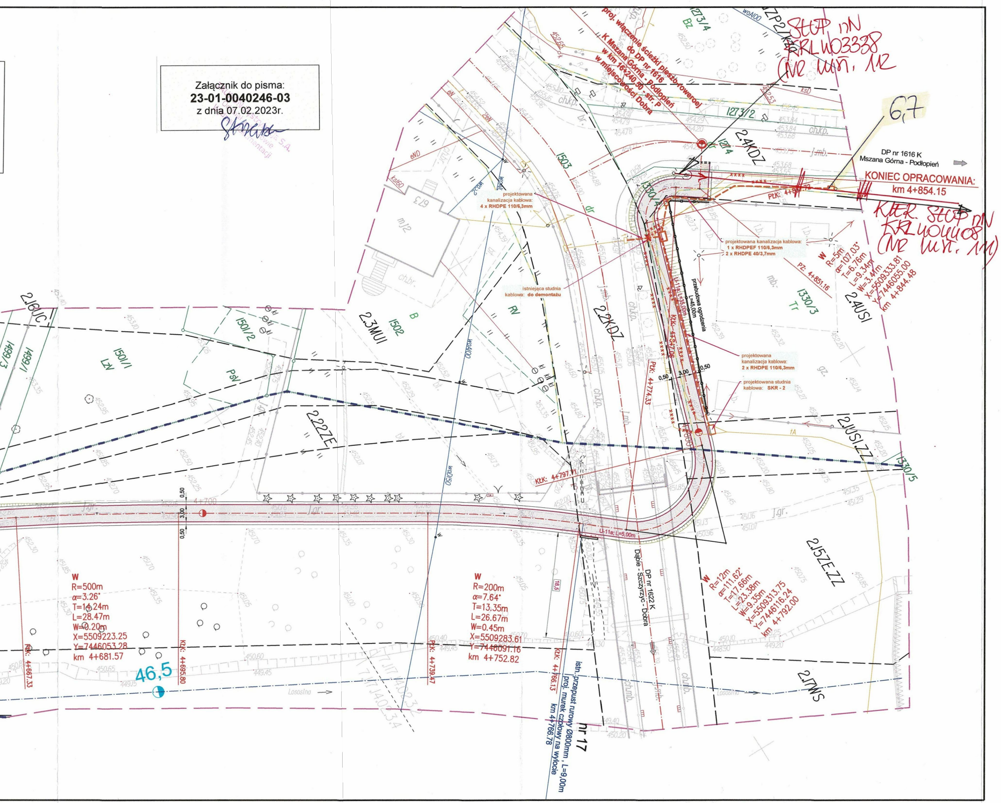

2432
2431
1475
RVb
1477
PsV
LzV
1480
LzV
1481/2
1483/4
RV
1484/4
Pkk: 4+287.36
Kłk: 4+353.17
Pkk: 4+398.31
Kłk: 4+444.48
kpD
W
R=200m
α=18.85°
T=33.20m
L=65.81m
W=2.74m
X=5508936.42
Y=7445843.41
km 4+320.57
W
R=250m
α=10.58°
T=23.15m
L=46.17m
W=1.07m
X=5509001.30
Y=7445921.46
km 4+421.46
4+300
4+400
20.8
20.2
458.65
458.70
459.40
458.05
457.25
456.60
456.50
458.30
458.15
458.00
457.90
457.80
457.55
457.40
457.25
457.20
457.00
456.90
456.65
456.55
456.30
456.00
455.95
455.70
455.50
455.35
454.55
454.35
454.15
454.00
453.95
453.70
453.50
453.30
453.25
453.15
453.10
453.05
452.90
452.85

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

1. linia napowietrzna SN-30kV, GPZ Łososina - Mszana D (LSS p.30), typu AFL-6 3x35 mm^2,
2. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 2 - KRL7003, typu AL 4x50 mm^2, obwód 1,
3. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 2 - KRL7003, typu AFL-6 4x35 mm^2, obwód 1,
4. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 1 - KRL7002, typu AL 4x50 mm^2, obwód 2,
5. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 2 - KRL7236, typu AL 4x25 mm^2, obwód 1,
6. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 5 - KRL7158, typu AL 4x50 mm^2, obwód 1,
7. linia napowietrzna oświetlenia ulicznego nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 5 - KRL7158, typu AL 1x25 mm^2, obwód 1 oświetlenie.

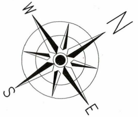

1485/8
RV
1485/5
1485/13
1487/4
1487/3
LZV
1487/1
PZ: 4+494.30
PłK: 4+502.04
W
R=100m
α=12.95°
T=11.35m
L=22.60m
W=0.64m
X=5509071.89
Y=7445980.56
km 4+513.39
2.2MUI
KłK: 4+524.64
1490/6
RV
PsVI
4+500
2.14KDX2
1491
PłK: 4+548.03
2.1ZPI.ZZ
RVb
W
R=200m
α=8.68°
T=15.18m
L=30.30m
W=0.58m
X=5509115.96
Y=7446003.99
km 4+563.21
KłK: 4+578.33
2.1ZPI
LZr-LIV
1492/10
LZV
4+600
1492/4
1492/3
1496/3
1497
PsV
1499/4
W
R=150m
α=9.54°
T=12.52m
L=24.98m
W=0.52m
X=5509164.97
Y=7446021.16
km 4+615.08
PłK: 4+602.57
KłK: 4+627.55
2.1IZE.ZZ
2.1WS
85
41.0
24.7
23.1
455.05
454.50
454.35
453.95
454.50
453.00
452.25
451.95
451.80
451.75
451.70
450.45
450.60
449.50
450.65

Załącznik do pisma:
23-01-0040246-03
z dnia 07.02.2023r.


proj. włączenie ścieżki pieszo-roweroej do DP nr 1616 K Mszana Górna - Podłopień w km 16+240.50 , str. P w miejscowości Dobra
SŁUP nN KRLW03338 (nr wn. 112
6,7
DP nr 1616 K
Mszana Górna - Podłopień
KONIEC OPRACOWANIA:
km 4+854.15
KIER. SŁUP nN KRLW04408 (nr wn. 111)
PŁK: 4+844.72
PZ: 4+851.16
W R=5m α=107.03° T=6.76m L=9.34m W=3.41m X=5509333.81 Y=7446055.00 km 4+844.48
projektowana kanalizacja kablowa: 1 x RHDPEF 110/6,3mm 2 x RHDPE 40/3,7mm
projektowana kanalizacja kablowa: 4 x RHDPE 110/6,3mm
projektowana kanalizacja kablowa: 2 x RHDPE 110/6,3mm
projektowana studnia kablowa: SKR - 2
istniejąca studnia kablowa: do demontażu
przebudowa ogrodzenia L=45,00m
U-11a; L=35,00m
KŁK: 4+797.71
PŁK: 4+774.33
U-11a; L=5,00m
DP nr 1622 K
Dąbie - Szczyrzyc - Dobra
W R=12m α=111.62° T=17.66m L=23.38m W=9.35m X=5509313.75 Y=7446116.24 km 4+792.00
W R=500m α=3.26° T=14.24m L=28.47m W=0.20m X=5509223.25 Y=7446053.28 km 4+681.57
W R=200m α=7.64° T=13.35m L=26.67m W=0.45m X=5509283.61 Y=7446091.16 km 4+752.82
PŁK: 4+667.33
KŁK: 4+695.80
PŁK: 4+739.47
KŁK: 4+766.13
istn. przepust rurowy Ø800mm , L=9,00m
proj. murek czołowy na wylocie
km 4+766.78
nr 17
46,5
4+700
Łososina
2.4KDZ
2.4USI
2.2KDZ
2.3MUI
2.22ZE
2.15ZE.ZZ
2.17WS
2.16UC
2.1US.ZZ
1273/4
1273/2
1274
1330/4
1330/3
1330/5
1501/1
1501/2
1502
1503
1499/1
0,50
3,00
18,5

LEGENDA :

▬ ┄ ▬	– istn. granica wp rzeki Łososina
▬ ┄ ▬	– istn. granica pasa drogowego DK
▬ ┄ ▬	– istn. granica pasa drogowego DP
▬ ┄ ▬	– istn. granica pasa drogowego DG
──	– istn. granice działek
1331/17	– istn. numery działek
─·─	– proj. oś jezdni
──	– proj. krawędź jezdni
──	– proj. krawędź pobocza
━━	– proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30
╍╍	– proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 2cm
──	– proj. obrzeże betonowe 8/30
▨	– proj. nawierzchnia jezdni /masa min. - asf. - beton asfaltowy/
▨	– pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej /kruszywo kamienne/
▨	– proj. chodnik /nawierzchnia - kostka betonowa szara gr. 6cm/
▨	– proj. skarpa
▨	– proj. umocnienia /narzut kamienny gruby/
─o─o─	– proj. balustrada U-11a
╍╍	– proj. kanał deszczowy z rur PVC
◉	– proj. studnia rewizyjna z kręgów żelbetowych Ø1200mm
▭	– proj. przepust rurowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
▭	– proj. przepust skrzynkowy/ramowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
──	– proj. zabezpieczenie odcinków sieci rurą osłonową dwudzielną
⊗	– istn. drzewa /do wycinki/
─□─□─	– istn. ogrodzenie do przebudowy
◑	– proj. kilometry i hektometry
□	– projektowana studnia kablowa: SKR - 2
╍╍	– projektowana kanalizacja kablowa
─xxxx─	– istniejąca kanalizacja i kable do demontażu
✕	– istniejąca studnia kablowa: do demontażu



BIURO PROJEKTOWE
"DROG-PROJEKT"
inż. Grzegorz Zawada
34-600 Limanowa
ul. Kopernika 15b
tel. 510-211-074
NIP : 737-179-56-58
REGON : 12081314
Grzegorz Zawada

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1 : 500

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra
ETAP I

ARKUSZ NR 8